

# POPIS KŘÍŽOVATKOVÉHO ROZPĚTÍ

<b>Provozní napětí:</b>	110kV, střídavá trojfázová soustava, 50 Hz	<b>Celková délka kotevního úseku:</b>	634,60 m
<b>Námrazová oblast:</b>	I12 - v smyslu PNE 33 3300	<b>Střední rozpětí kotevního úseku:</b>	219,31 m
<b>Ochrana proti blesku:</b>	zemním lanem a uzemněním	<b>Délka křížovatkového rozpětí:</b>	209,60 m

STOŽÁR	Číslo stožáru	Typ stožáru	Izolátorový závěs	Typ základu	Výšková kóta
vlevo	47	IH+0	DK - LG 60/22/1200	monolitický	562,45
vpravo	48	V11+9	DN - LG 60/22/1200	monolitický	561,24

**Hmota stožárů:** ocelová příhradová šroubovaná konstrukce, ocel 10 373  
**Základy stožárů:** betonové, betonované na místě spolu se základovou částí stožárové konstrukce  
**Uzemnění stožárů:** podzemní části konstrukce a uzemňovacím páskem 4x30 mm Fe

LANO	Počet	Údaje o lanech		VELIČINA, JEDNOTKA	Mechanické napětí a průhyb lana v stavu:							
		Typ	Pevnost		-5°C	+80°C	-5°C+N	-5°C+v	40°C+v	-5°C+Nv	-5°C+Vn	-5°C+n (B)
Vodič - FV	6	222-AL1/76-ST6C	495,3 (Mpa)	Namáhání $\sigma_H$ [MPa]	36,00	29,03	202,62	46,33	41,21	211,66	128,00	88,92
				Průhyb $f$ [m]	6,15	7,63	8,35	6,29	7,08	8,46	7,45	10,78
				Parametr $c$ [m]	893,98	720,90	658,85	873,46	776,93	650,83	738,69	511,00
				Přetížení $z$ [-]	1,00	1,00	7,64	1,32	1,32	8,08	4,30	4,32

\* Podmínka (A) - Nejnepříznivější ze stavů podle PNE 33 3300, tabulka 5.12 kromě podmínky (B)

\* Podmínka (B) - Stav podle PNE 33 3300, čl.5.6.4.2: Nerovnoměrné zatížení námrazou

## VÝPOČET VZDÁLENOSTI KŘÍŽOVANÝCH OBJEKTŮ


Pořadové číslo křížovaného objektu	1	2	3	4	5	6	7
Vzdálenost křížovaného objektu od levého stožáru [m]	32,27	42,80					
Výšková kóta nejvyššího bodu křížovaného objektu [m]	547,96	547,11					
Vzdálenost vodiče od kříž. objektu za podmínky (A) vypočtená [m]	9,90	9,61					
Vzdálenost vodiče od kříž. objektu za podmínky (A) dovolená [m]	7,00	7,00					
Vzdálenost vodiče od kříž. objektu za podmínky (B) vypočtená [m]	8,70	8,11					
Vzdálenost vodiče od kříž. objektu za podmínky (B) dovolená [m]	7,00	7,00					

## PROJEKTOVANÁ KŘÍŽOVATKA VYHOVUJE PODMÍNKÁM PNE 33 3300

KŘÍŽOVANÉ OBJEKTY	POPIS PODMÍNEK VÝPOČTU KŘÍŽOVATKY	RAZÍTKO PODNIKU
1. silnice II./602 2. silnice II./602 3. 4. 5. 6. 7.	(A) Nejvyšší návrhová teplota vodičů (5.6.2.1) Extrémní zatížení námrazou (5.6.4.1) Jmenovité zatížení větrem (5.6.3.3) Kombinované zatížení větrem a námrazou (5.6.5)  (B) Nerovnoměrné zatížení námrazou (5.6.4.2)	<b>SPIE Elektrovod, a.s.</b> odštěpný závod Brno (59) provozovna České Budějovice Čechova 59, 370 01 Č. Budějovice DIČ CZ680029381 IČ 621 61 172

HV - horní vodič

SV - spodní vodič

ZMĚNA	b		DATUM		PROVEDL		 <b>SPIE</b> <b>SPIE Elektrovod, a.s.</b> <b>odštěpný závod Brno</b> provozovna Čechova 59, 370 01, České Budějovice	
	a							
ZODP.PROJEKTANT		Ing. Steinbauer						
VYPRACOVAL		Ing. Steinbauer						
KONTROLOVAL		Ing. Steinbauer						
STAVBA <b>V5534/5539 - výměna vedení</b>							ZAK. ČÍSLO	231 17 183
SO - PS							DRUH DOKUM.	DPS
							DATUM	10.2018
NÁZEV <b>Křižovatka st.č. 47 - st.č. 48</b>							POČET A4	3
							MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA
							SEZNAM DOK.	
ARCHIVNÍ ČÍSLO							ELV 52-18-550	
Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.								

Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.

47

I<sub>H</sub>+0

DK/DK

FV : 2x 3x 222-AL176-ST6C  
σ<sub>stC</sub> = 36 MPa  
n.o.: 112 - vlastní hmotnost nárazku 8,1 kg/m

C<sub>stC</sub> = 651 m  
σ<sub>stC</sub> = 511 m

14.000 m

v=5m  
Mín. vzdálenost vodiče od silnice 7 m, při ojínění  
jen v poli křížovanky 7 m dle PNE 33 3300.

20.650 m

48

V11+9

DN+Z

